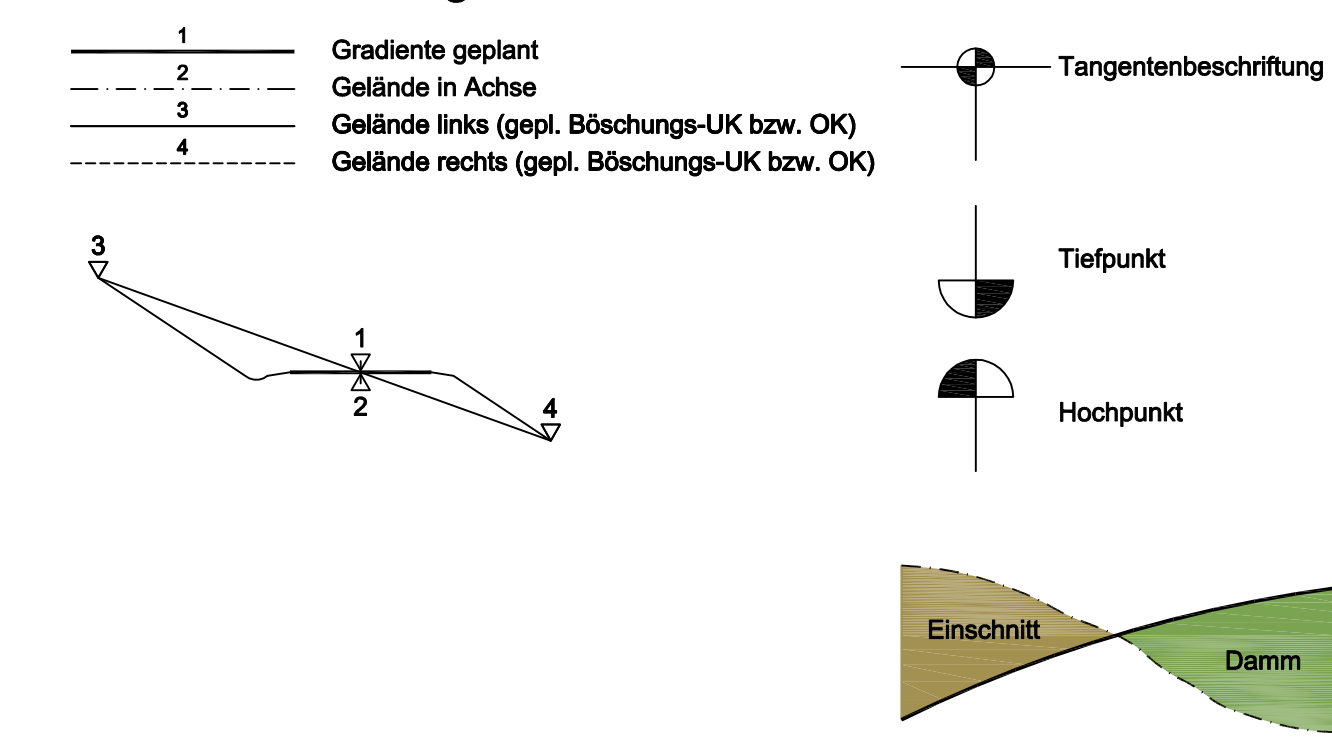


Zeichenerklärung



Beginn der Baustrecke
Bau-km 4+055,80

Ende der Baustrecke
Bau-km 4+153,943

TS= 220,390 m
KM= 4+055,800

H= -6000,000 m
T= 25,500 m
f= -0,054 m
TS= 220,195 m
KM= 4+083,682

TS= 219,106 m
KM= 4+153,943

S=0.700 %
L=27.882 m

S=1.550 %
L=70.261 m

Rampe St 2271 - Nürnberg

Rfb. Nürnberg ▶

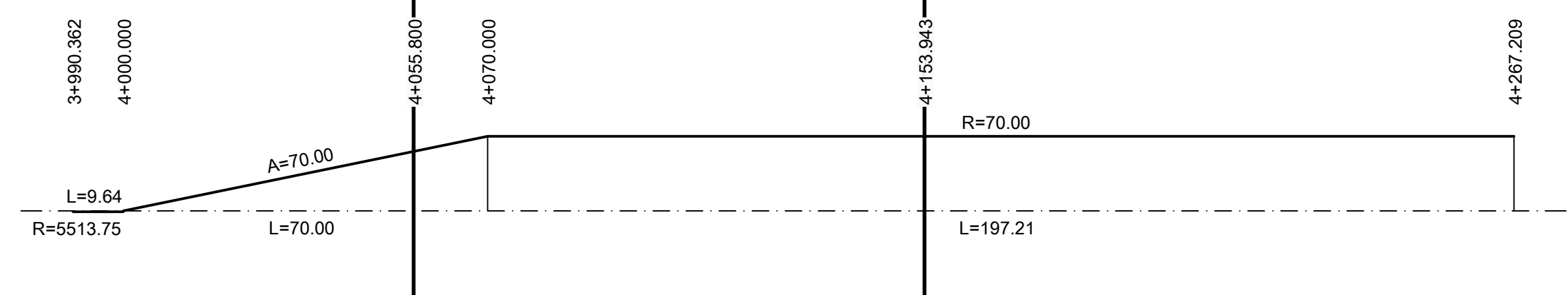
St 2271 ▶

M = 1:1000/100
NN 200.00

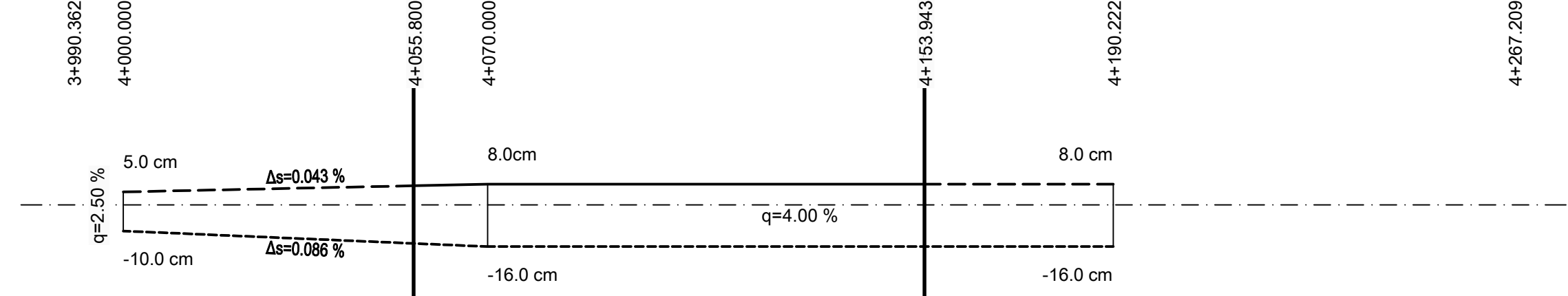
Station	90,362	0,000	20,000	40,000	55,800	60,000	80,000	83,682	0,000	20,000	40,000	53,943	60,000	80,000	90,222	0,000	20,000	40,000	60,000	67,209
Gradiente ①		220,403	220,453	220,447	220,390	220,380	220,181	220,190	219,935	219,632	219,322	219,106	219,024	218,733	218,589	218,414	218,106	217,797	217,488	217,377
Gelände ②	219,660	219,698	219,751	219,511	219,259	219,371	219,396	219,181	219,392	219,567	219,263	221,331	222,263	223,970	224,390	224,540	224,742	224,808	224,664	224,617

Bau-km 4+000 4+100 4+200

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab = 100/R (cm)
Linkskurve

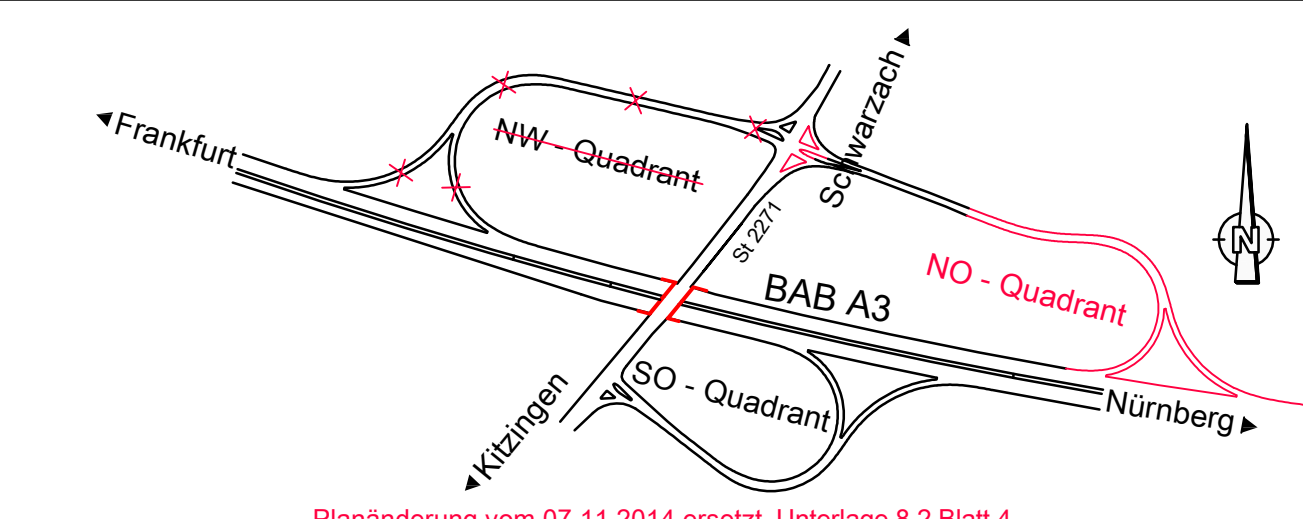


Querneigungsband
auf 2.00 m / 4.00 m bezogen
rechter Rand
linker Rand



abhängig von BAB

abhängig von Rampe St 2271 - Nürnberg



Planänderung vom 07.11.2014 ersetzt Unterlage 8.2 Blatt 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Symbolbild von NW-Quadrant in NO-Quadrant	21.03.14	Köder

Entwurfsbearbeitung:

Hyder Consulting GmbH
Deutschland
Königstorgraben 11
90402 Nürnberg
Tel.: (0911) 2 06 30-0
Fax: (0911) 2 06 30-30
www.hyderconsulting.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	07.02.2014	Ko
gezeichnet	07.02.2014	St
geprüft	07.02.2014	

Nürnberg, den

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Unterlage 8.2
Blatt Nr. 4E
Datum Zeichen

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan
AS Kitzingen / Schwarzbach
SO-Quadrant Rampe Frankfurt - St 2271
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014
Autobahndirektion Nordbayern

Kain
Kaiser, Bauingenieur

Projekt: D0000231
Datei: 08_2-4 Höhenplan AS KT Süd-Ost Rampe.plt

Dieser) Unterlageplan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauverfahren genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.